



Giro d'Italia



*TOUR SOUTH 2019*  
***FLEUR RAPIDE***

Doingx.de | Dirk Geiger | 2019

## Zusammenfassung

Einmal rund um Italien! Nein, so war der Plan nicht gemacht, aber der Wind.

Am Tag vor der Abreise hatte ich noch einen Unfall mit dem Motorrad. Als die Formalitäten dann endlich geregelt waren, konnte es endlich Mitte Mai los gehen. Von Italien nach Kroatien war ein erstes kleines Abenteuer. Der Autopilot funktionierte noch nicht und mit der Fleur Rapide war ich auch noch nicht so richtig einig. Schnell segeln konnte sie, da habe ich bald gelernt. Weiter durch das Inselfabyrinth von Kroatien nach Split. Der Mai war eher regnerisch, kalt und meist mit Wind aus Süd. Also immer gegenan. Das kostet Zeit und Nerven. An vielen Liegeplätzen waren die Bojen noch nicht ausgelegt. Erste Erfahrungen mit Ankern. Spät abends ankommen, Bug-Anker raus, rückwärtst zum Land und dann mit der Leine an Land schwimmen. Erfrischend.

In Split kam Beatrice für 10 Tage an Bord. Eine schöne Fahrt bis Dubrovnik mit tollen Buchten, gutem Essen, netten Leuten und spannenden Segeltagen.

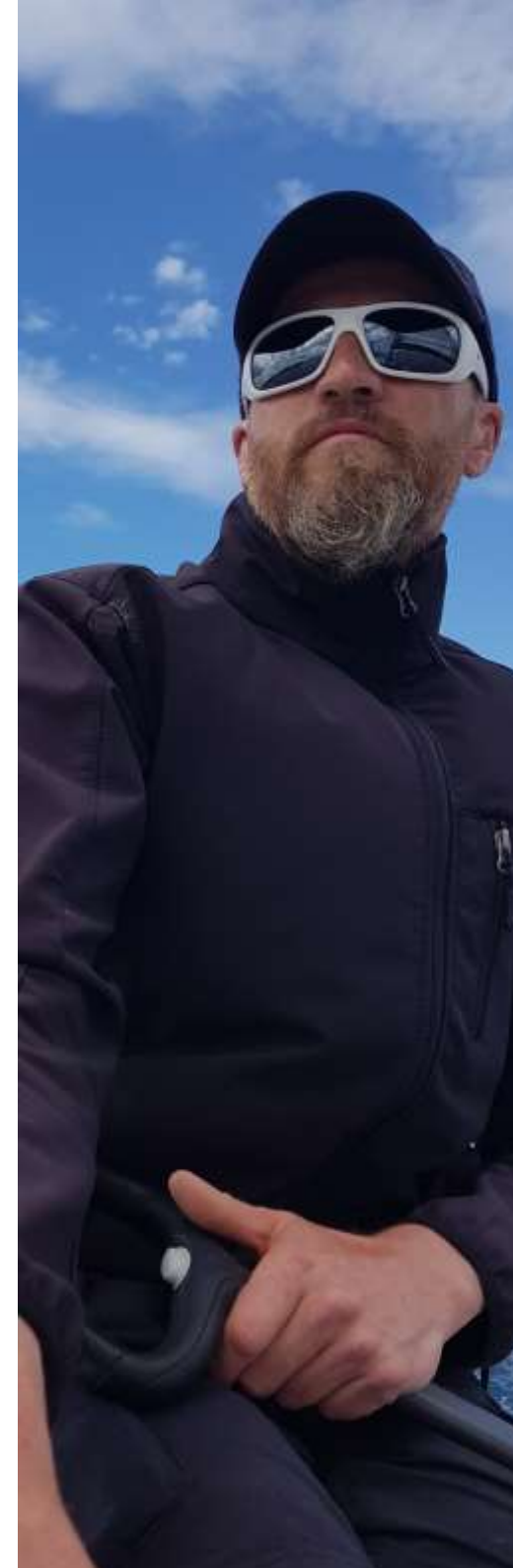
Von Dubrovnik dann weiter nach Montenegro. Sehr schön und beeindruckende Landschaft. Berge und See trifft sich hier. Auch die großen Megayachten finden sich hier ein und geben dem ganzen einen besonderen Flair.

Der Wind steht gut für die nächsten 24 Stunden. So lasse ich schweren Herzens Albanien aus und habe dafür eine schnelle Überfahrt an die „Hacke“ des Stiefel von Italien. Beeindruckend klar das Wasser und weiß die Strände. Die Südküste und das Ionische Meer weiter bis nach Sizilien. Die Straße von Messina lag mir etwas im Bauch. Seit Tagen pfeift es dort mit mehr als 20 Knoten Wind, natürlich mir entgegen. Und genau so wird es. Ein echter Kampf gegen meterhohe Wellen und starken Wind. Die Liparischen Inseln mit dem Stromboli waren sicher ein Highlight der Reise. Gerade der Stromboli. Schon in der Nacht waren von weitem die Lava-Ausbrüche zu sehen, das gleiche Leuchtfeuer wie einst Homer auf seiner Odyssee. Die Besteigung des Berges und der Blick in den Krater, die Lavafontänen. Das wird in Erinnerung bleiben.

Die Zeit reicht jetzt nicht mehr, um die Strecke wieder zurück zu segeln. Also von jetzt an Richtung Nord mit dem Ziel Pisa. Dort dann das Boot auf den Trailer verladen und auf dem Landweg zurück zur Marina.

Ein langer Schlag zum Golf von Neapel im Tyrrhenischen Meer und Besuch von Capri und Ischia. Schön, teuer und viele Touristen. Noch zu den Pontinischen Inseln und dann wieder zum Festland. Bis Elba reihen sich an der sandigen Küste Badestrände, Städte und Industrieanlagen aneinander.

Das Toskanische Meer mit Elba dann wunderschön, entspannt. Die letzten Tage vor Pisa mache ich hier noch mal „Urlaub“. Die Tour nach Pisa war dann doch noch mal eine Herausforderung. Sturmböen und Gewitterwolken haben die letzte Etappe noch mal zu einem Abendteuer gemacht.





#### Statistiken:

Distance / Entfernung: 1603 nm (2969 km)

Hours sailing / Stunden unterwegs: 397 h

Moorings / Angelegt: 26 Marina, 10 Boje, 18 Anker

Fastest & longest / Schnellste & weiteste:

Bar (Montenegro) – Leuca (Italien) mit  
148 nm in 29h, Durchschnittsgeschw. 5.14 Knots

Petrol / Benzin: 96.3 L

Teuerste Marina: Capri für 125 Euro / Nacht ohne Strom

1 Strohhut wurde verweht, 1 Strohhut verschlissen





2019.05.15, Punta Gablanni, Italien:  
Ready to go!

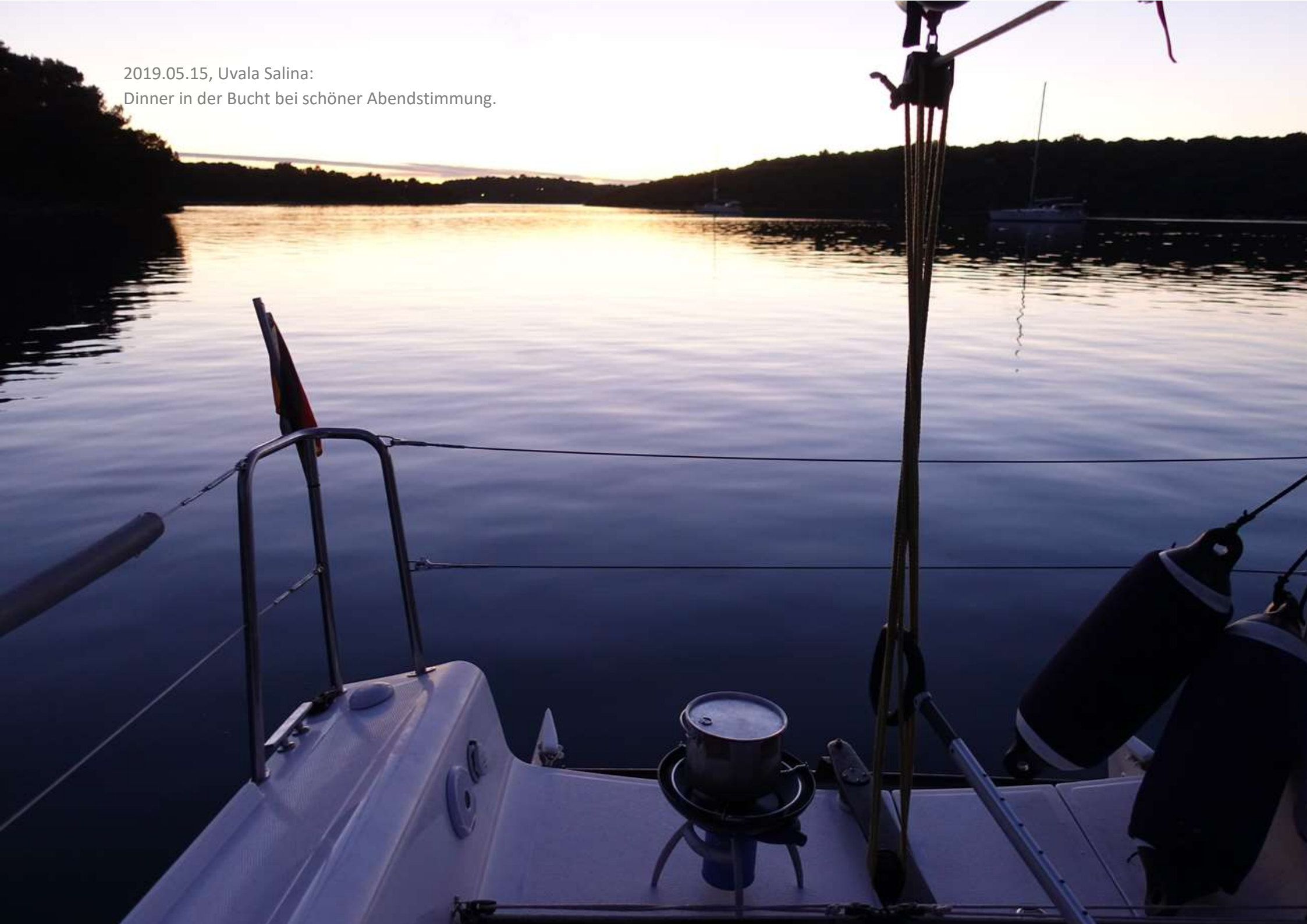




2019.05.15, Novigrad:  
Leuchtturm am Hafen



2019.05.15, Uvala Salina:  
Dinner in der Bucht bei schöner Abendstimmung.





2019.05.16, Uvala Krivica:  
Bojen sind noch keine ausgelegt.  
Buganker und Landleine.





2019.05.17, Kroatien:  
Insel-Labyrinth





2019.05.19, Kroatien:

Am Horizont baut sich Unwetter auf.



2019.05.19, Kroatien:  
Regenschauer und Wind.





2019.05.19, Veli Rat:  
Spaziergang von der Ankerbucht zum  
Leuchtturm







2019.05.19, Veli Rat:  
Ankerbucht



2019.05.21, Uvala Soline:  
Lecker





2019.05.21, Uvala Soline:  
Dinner, Sonnenuntergang. Genuss!





2019.05.21, Brovniak, Kroatien:  
Abendstimmung am Ankerplatz



2019.05.21, Prvic, Kroatien:  
Kleiner, netter Hafen.





2019.05.24, Uvala Sesula, Kroatien:  
Entspannt. Der Autopilot steuert das  
schon.



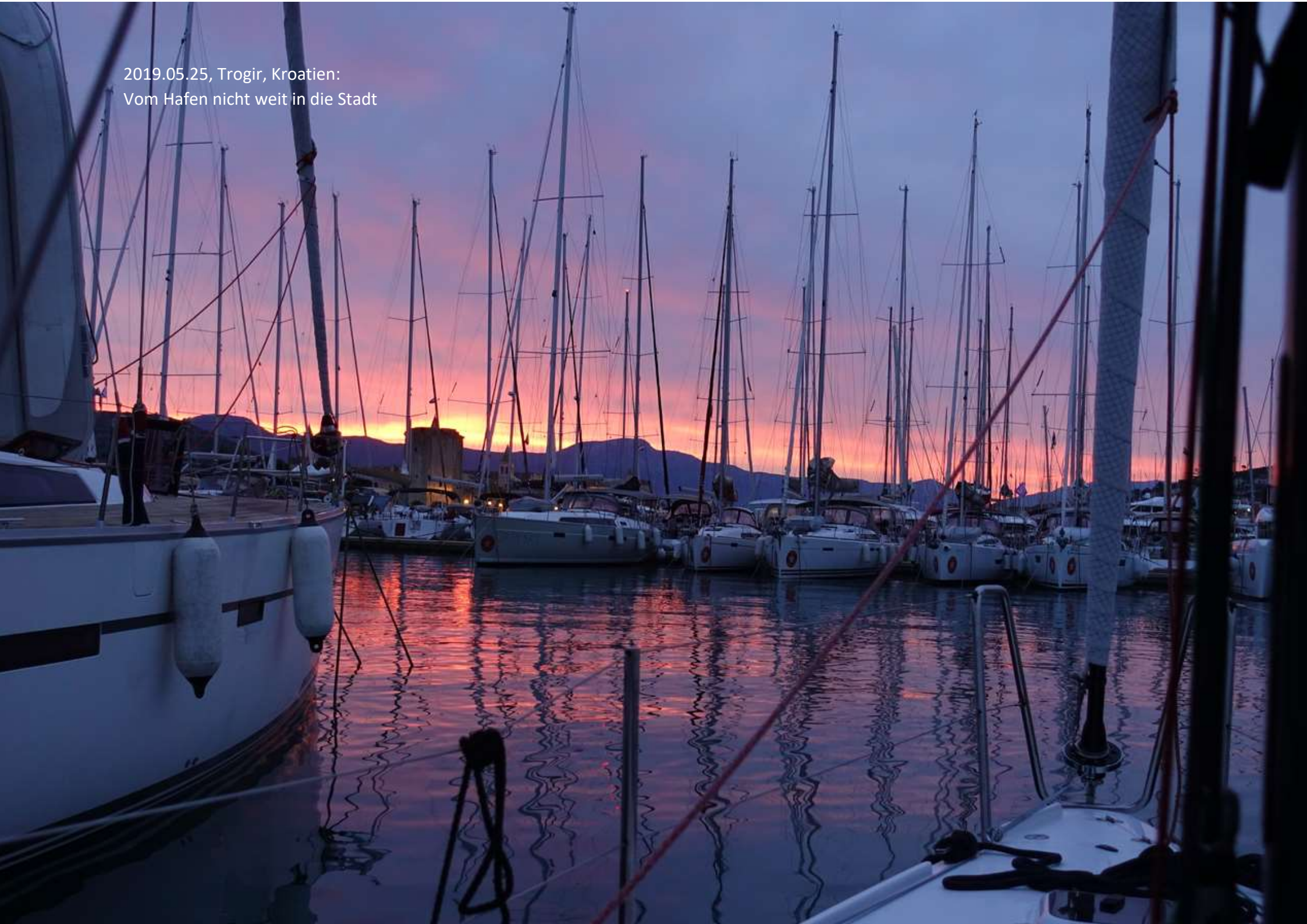


2019.05.24, Uvala Sesula, Kroatien:  
Toller Platz und gutes Restaurant





2019.05.25, Trogir, Kroatien:  
Vom Hafen nicht weit in die Stadt





2019.05.25, Trogir, Kroatien:  
Vom Hafen nicht weit in die Stadt





2019.05.26, Bobovisce, Kroatien:  
Besuch!





2019.05.28, Uvala Gardina, Kroatien:  
Rauhes Wetter





2019.05.28, Uvala Gardina, Kroatien:  
Rauhes Wetter. Regen.



2019.05.29, Korcula, Kroatien:  
Historische Altstadt



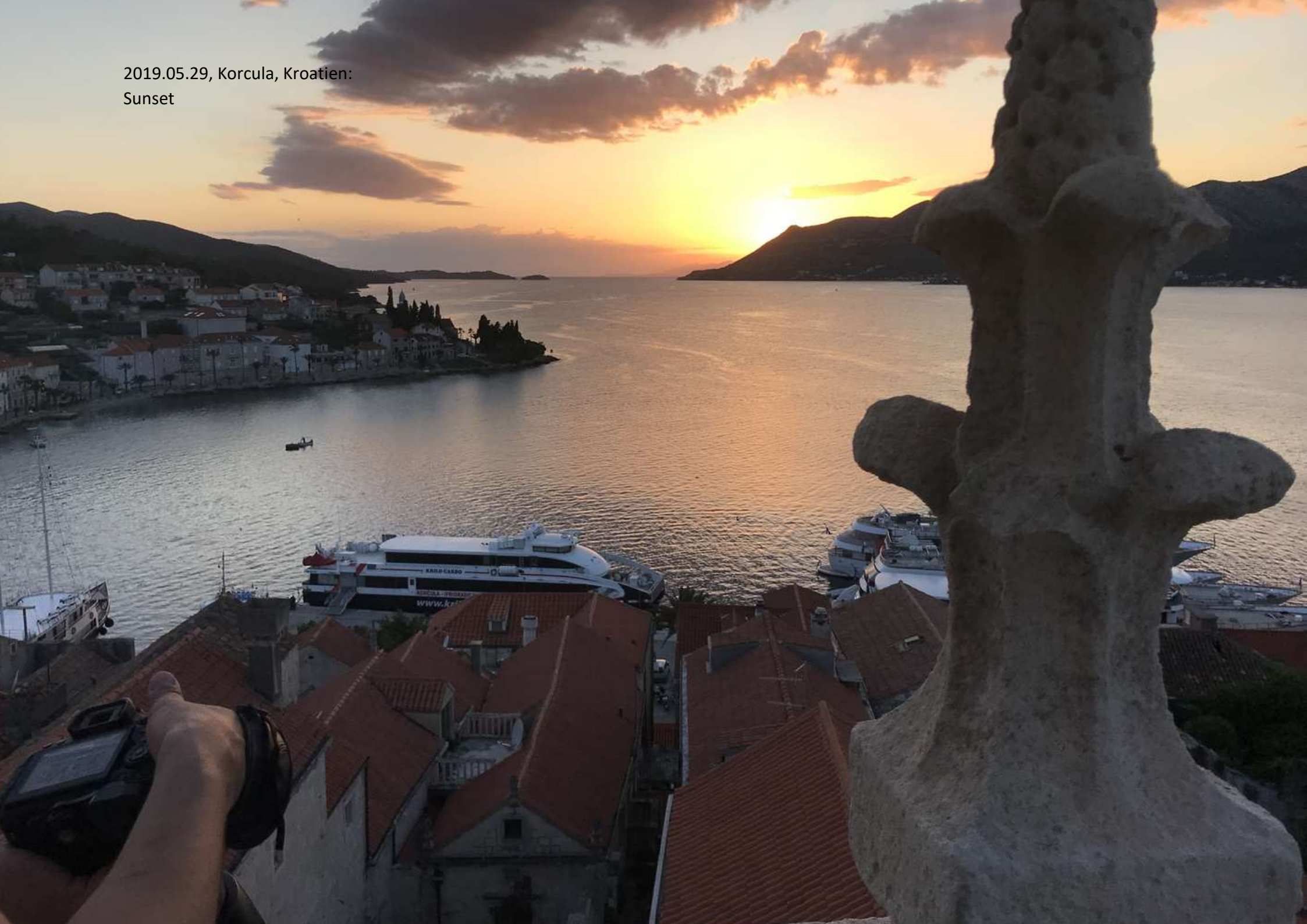


2019.05.29, Korcula, Kroatien:  
Mein Platz am Meer





2019.05.29, Korcula, Kroatien:  
Sunset





2019.05.30, Uvala Tatinica, Kroatien:  
Der perfekte Platz zum Abendessen











2019.05.30, Skolj, Kroatien:  
Ein felsige Bucht



2019.06.02, Sudurad, Kroatien:  
Liegeplatz gleich bei der Fähre





2019.06.03, Dubrovnik, Kroatien:  
Leider bei Regen





2019.06.05, nach Montenegro





2019.06.05, Tivat, Montenegro:  
Späte Ankunft in Tivat





2019.06.05, Tivat, Montenegro:  
Späte Ankunft in Tivat





2019.06.05, Tivat, Montenegro:  
Die Heimat der Mega-Yachten





2019.06.07, Lady of the Rocks, Montenegro





2019.06.07, Montenegro:  
Einsamer Anleger. Super Restaurant.  
Thunfisch-Steak und ein kühles Bier.





2019.06.08, Montenegro:  
Früh am Morgen







2019.06.08, Montenegro:  
Marine Bunker. Relikte des Krieges.



2019 06.08, Bar, Montenegro:  
Früh im Jahr noch wenig los





2019.06.09, Montenegro - Italien:  
Weites Meer. Guter Wind.





2019.06.09, Montenegro - Italien  
Weites Meer. Guter Wind.





2019.06.09, Montenegro - Italien:  
Nachtfahrt





2019.06.10, Santa Maria di Leuca, Italien:  
Als ob die Rapide schwebt





2019.06.12, Santa Maria di Leuca, Italien:  
Auf Kaperfahrt im Ionischen Meer





2019.06.12, Santa Maria di Leuca, Italien:  
High Speed – wie mit dem Motorboot, nur  
schneller.





2019.06.13, La Castella, Italien:  
Puh. Sonne und wenig Wind.





2019.06.14, La Castella, Italien:  
Besuch





2019.06.13, Porto delle Grazie, Italien:  
Sonnenaufgang. Sollte eigentlich ein netter  
Tag werden.





2019.06.13, Porto delle Grazie, Italien:  
Wind. Welle. Schräglage – do kommt alles  
durcheinander.





2019.06.17, Porto Reggio, Italien:  
Früh geht es los. Der Mond scheint voll.





2019.06.17, Straße von Messina, Italien:  
Schwertfisch Fischer auf dem Weg.





2019.06.17, Marina Poseidon, Milazzo, Italien:  
In der Ferne die Liparischen Inseln





2019.06.18, Porto Reggio, Italien:  
In Sizilien sind die Menschen sehr gläubig







2019.06.19, Vulcano, Italien:  
Gemütlich die 20 Meilen zur Isola Vulcano



2019.06.19, Vulcano, Italien:  
Der dampfende Schlot des Vulcano





2019.06.19, Vulcano, Italien:  
Der dampfende Schlot des Vulcano





2019.06.19, Vulcano, Italien:  
Schwefeldämpfe und der Geruch fauler Eier





2019.06.20, Lipari, Italien:  
Steinsäule vor Lipari





2019.06.19, Lipari, Italien:  
Ankerplatz vor der Steilküste





2019.06.19, Lipari, Italien:  
Ankerplatz vor der Steilküste





2019.06.21, Lipari, Italien:  
Die Inseln Filicudi und Alicudi





2019.06.22, Salina, Italien:  
Wilde Küste





2019.06.22, Salina, Italien:  
Späte Abfahrt von Salina nach Stromboli





2019.06.23, Stromboli, Italien:  
Homer's Leuchfeuer





2019.06.23, Stromboli, Italien:  
Mächtige Ausbrüche.





2019.06.23, Stromboli, Italien:  
Mächtige Ausbrüche.









2019.06.23, Stromboli, Italien:  
Am Krater. Asche in der Luft macht das  
atmen schwer.



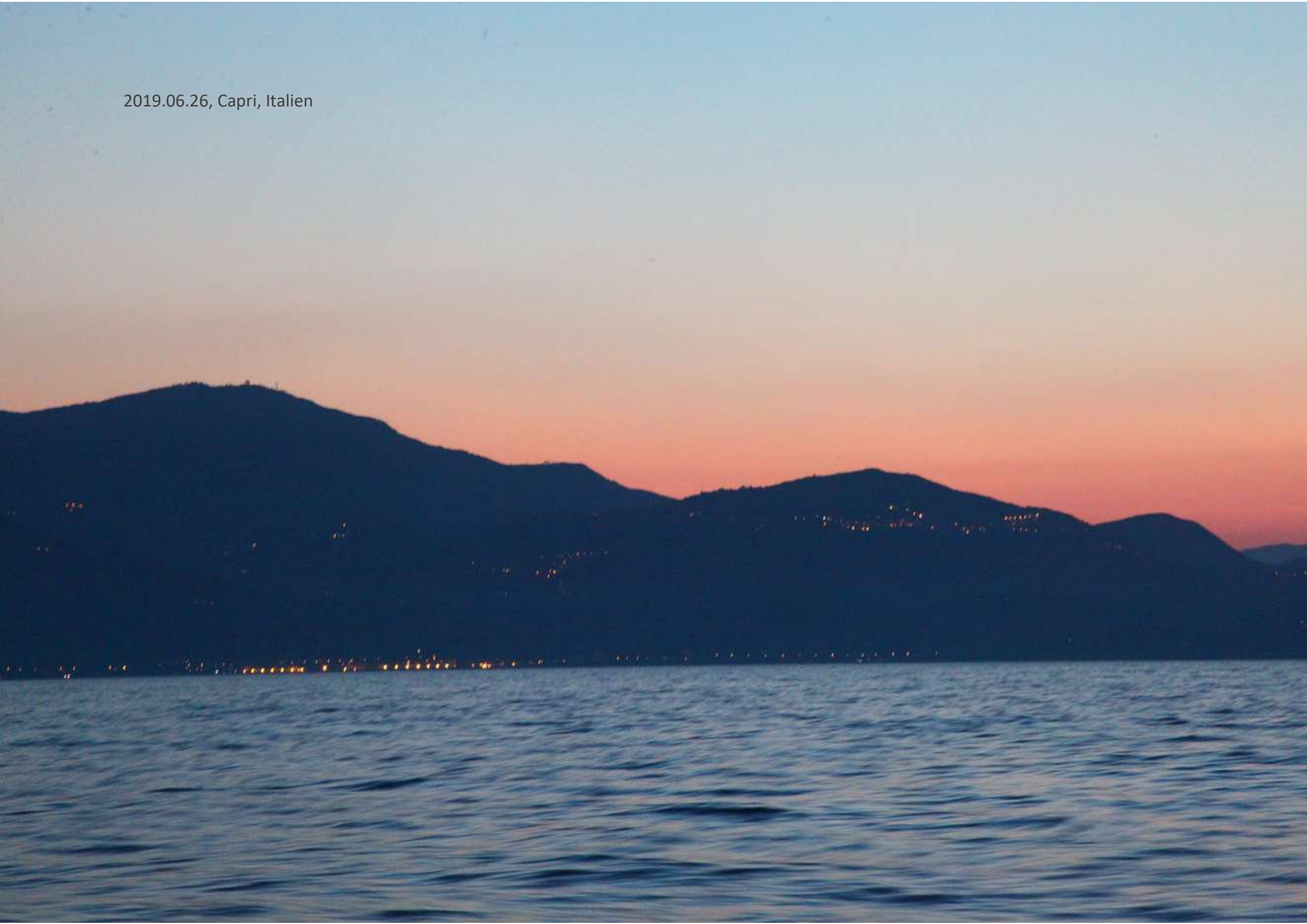


2019.06.23, Stromboli, Italien:  
Zisch. Kawooommm.





2019.06.26, Capri, Italien





2019.06.26, Capri, Italien





2019.06.26, Capri, Italien





2019.06.27, Capri, Italien





2019.06.27, Isachia, Italien:  
Alle Segel oben.





2019.06.26, Ischia, Italien:  
Am Wochenende füllen sich die Ankerbuchten





2019.06.30, Nettuno, Italien:  
Zwei Segler sind eine Regatta





2019.06.30, Nettuno, Italien:  
Wasserverbrauch. Gut für mich, nicht gut für  
die Umwelt.







2019.06.30, Cala Galera, Italien:  
BBQ. Hmm. Lecker.



2019.06.30, Cala Galera, Italien:  
Morgens im Dunst









2019.07.07, Barbatoia, Elba, Italien:  
Nette Ankerbucht





2019.07.07, Barbatoia, Italien:  
Ein erfrischendes Bad im klaren Wasser





2019.07.07, Elba, Italien:  
Gewittrig. Blitz und Donner. Kein guter Tag  
zum segeln.





2019.07.07, Bucht bei Portoferraio, Italien:  
Erst vier, dann drei, zwei, ein und null. Die  
Nacht verbracht ich alleine in der Bucht.





2019.07.08, Bucht bei Portoferraio, Italien:  
Dunkel. Gewitter. Stürmisch. Genau da wo  
ich hin will.





2019.07.09, Marina di Pisa, Italien:  
Angekommen. Auf dem Meer noch  
unheimliche Wolken.





## Finale

So, die Tour ist durch. Finale. Am 08.07.2019 in Porto di Pisa angekommen. Mein tolle, anstrengende, abenteuerliche, schnelle und interessante Reise mit der "Fleur Rapide" ist hier zu Ende. Die Tour war sehr abwechslungsreich. Anfangs geprägt von regnerischem, kühlen und stürmischen Wetter in Kroatien. Für ein paar Tage mit Beatrice zu zweit unterwegs. Klarstes Wasser, Delphine und weiße Sandstrände am Stiefel von Italien. Inselhopping auf den Liparischen mit dem beeindruckenden Stromboli. Luxus auf Capri. Entspannt um Elba. Gewittrig nach Pisa.

Langsam setzt nun der Alltag (und der Stress) wieder ein. Gerade organisiere ich den Kran um das Boot auf den Trailer zu lupfen und den Mast runter zu machen. Das Motorrad habe ich nun als „Schrott“ verkauft. Am Freitag dann mit dem Flieger nach München. Samstag wird das Motorrad abgeholt. Sonntag bekomme ich den Leihwagen.

Trailer in meiner Marina abholen. Weiter nach Pisa. Das Boot aus dem Wasser und alles zusammen zurück zur Marina. Mast aufstellen und alles klar machen um das Boot eine Zeitlang stehen zu lassen.

Als finaler Akt steht dann noch der Verkauf der „Fleur Rapide“ an, und damit auch der Abschluss und das Ende dieses Abenteuers.



2019.07.16, Punta Gabbiani, Italien:  
Die Rapide verpackt.





FLEUR RAPIDE

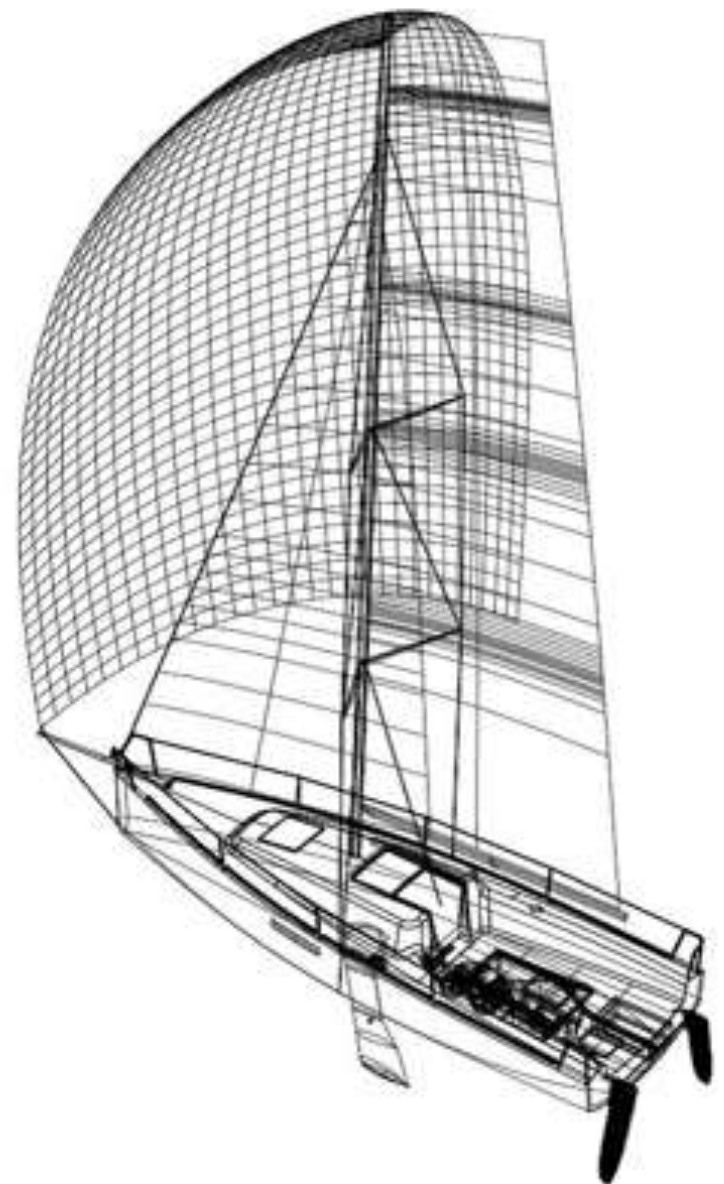
*Fleur*  *Rapide*



## Fleur Rapide



Overall length: 799 cm  
Beam: 254 cm  
Displacement: 1150 kg  
Keel weight: 550 kg  
Draft (keel down): 195 cm  
Draft (keel up): 85 cm  
Main sail: 26 m<sup>2</sup>  
Jib: 21 m<sup>2</sup>  
Staysail: 14 m<sup>2</sup>  
Gennaker: 72 m<sup>2</sup>



## Skipper



Dirk Geiger, 1968, lebt in München

### Qualifizierung

SSS Sportseeschifferschein 2013 Praxis: Kroatien, Slowenien 2013  
SKS Sportküstenschifferschein 2011 Praxis: Kroatien, Ostsee: 2011  
LRC Long Range Certificate 2013  
SRC Short Range Certificate 2011  
UBI UKW im Binnenbereich 2011  
PyroscheinSeenotsignalmittel2013  
ISAF Training, 2018

### Eigner

„DifferntSights“, Katamaran DartHawk F18 2004-2008  
„Fleur d’Ocean“, Hanse 370, 2014-2015  
„Fleur Petite“, Ypton 22, 2017 –  
„Fleur Rapide“, Seascape 27, 2018 –

### Reference:

„Fleur d’Ocean“ – A trip to the North, 2014 ([http://www.doingx.de/wp-content/pdf/dxp\\_FdO\\_20150331.pdf](http://www.doingx.de/wp-content/pdf/dxp_FdO_20150331.pdf))



## Information

Generell:

Online Seekarte, Navionics: <https://webapp.navionics.com/>

Hafenhandbuch ESYs : <http://www.esys.org/>

Hafenführer ADAC: <https://skipper.adac.de/segelreviere/mittelmeer/>



Fleur Rapide, Liegplatz - Marina Punta Gabbiani: <http://www.marinapuntagabbiani.it/en/darsena/>

Kroatien

Croatia Cruising Permit, Kurtaxe und andere Nautische Infos: <http://www.mppi.hr/default.aspx?id=668>

Novigrad: <http://www.novigrad.hr/>

Umag zum einklarieren: [http://www.esys.org/rev\\_info/Kroatien/Umag.html](http://www.esys.org/rev_info/Kroatien/Umag.html)

Uvala (Bucht) Krivica: [https://marinas.com/view/marina/55cp33y\\_Uvala\\_Krivica\\_Marina\\_Veli\\_Losinj\\_Losinj\\_Island\\_Croatia](https://marinas.com/view/marina/55cp33y_Uvala_Krivica_Marina_Veli_Losinj_Losinj_Island_Croatia)

Veli Rat (Dugi Otok), <http://www.dugiotok.hr/en/veli-rat>

Konoba (Restaurant) Kiss (Uvala Soline , Pasman): <https://konoba-kiss.business.site/>

Konoba Šišmiš (Uvala Sesula, Solta): <http://www.restaurant-sismis-sakajet.com/>

Trogir: [http://whc.unesco.org/pg.cfm?cid=31&id\\_site=810](http://whc.unesco.org/pg.cfm?cid=31&id_site=810)

SCT Marina, Trogir: <https://www.sct.hr/en/index.php>

ACI Marinas: <https://www.aci-marinas.com/en/>

Korčula: <https://en.wikipedia.org/wiki/Kor%C4%8Dula>

Konoba Tatinica Dalmatinac: <https://www.facebook.com/dalmatinac.mljet/?rf=132483790173226>

## Montenegro

Montenegro: <https://go.montenegro.travel/en/pearls-of-the-southern-adriatic>

Marina Tivat, Porto Montenegro (48 €/N): <https://www.portomontenegro.com/me/>

Marina Bar, Montenegro (38 €/N): <http://www.marina-bar.me/>

„[Gospa od Skrpjela](#)“ (Госпа од Шкрпјела, Lady of the Rocks): <https://www.montenegro.com/>



## Italien

Signa Maris, vernetzte Häfen: <http://www.signamaris.it/de/haefen.html>

(Signa Maris ist ein Projekt des Ministeriums für Kulturgüter, kulturelle Aktivitäten und Tourismus (MiBACT) - Vermittlungsstelle des Interregionalen Projekts (POIn) „Kulturelle, naturalistische und touristische Attraktionen“)



Apulien:

Porto Turistico S.Maria Di Leuca, Italien, Apulien (19 €/N) : <https://www.portodileuca.it/?lang=en> , <http://www.leuca.info/>

**Kalabrien:**

Crotone, Yachting Kroton Club: <http://www.ykc.it/>

Le Castella: <http://www.lecastellavillage.it/>

Porto delle Grazie: <https://www.portodellegrazie.com/>

**Sizilien:**

Marina Poseidon: <http://www.poseidonmarina.it/>

**Liparische Inseln / Äolischen Inseln:**

Wiki: [https://de.wikipedia.org/wiki/Liparische\\_Inseln](https://de.wikipedia.org/wiki/Liparische_Inseln)

Isole Eolie: <https://www.isoleeolie.me.it/>

Die Liparischen Inseln oder auch Äolischen Inseln (italienisch Isole Lipari oder Isole Eolie) sind eine Inselgruppe im Tyrrhenischen Meer nördlich von Sizilien. Zur Inselgruppe mit einer Gesamtfläche von 115,4 km<sup>2</sup> zählen sieben bewohnte Inseln mit etwa 13.768 Einwohnern (Stand: 31. Dezember 2009), die politisch zur Metropolitanstadt Messina der italienischen Region Sizilien gehören.

Liparische Inseln, Skipperguide : [https://www.skipperguide.de/wiki/%C3%84olische\\_Inseln](https://www.skipperguide.de/wiki/%C3%84olische_Inseln)

Isola Vulcano [https://it.wikipedia.org/wiki/Isola\\_di\\_Vulcano](https://it.wikipedia.org/wiki/Isola_di_Vulcano)

Marina Levante, Vulcano : <http://www.baialevante.it/>

Stromboli escursioni: <https://www.ashara.it/contact.html>

Stromboli anchorages: [http://www.worldcruisingguide.net/index.php?area\\_id=512](http://www.worldcruisingguide.net/index.php?area_id=512)

Strombolicchio (kleiner Stromboli): Vermutlich war der Strombolicchio-Vulkan ein Vorgänger des heutigen Stromboli-Vulkans oder ein alter Nebenvulkan, dessen Ausbruch vor 360.000 Jahren stattfand.

### **Golf von Neapel, Amalfi**

Hafenhandbuch ESYs : [http://www.esys.org/rev\\_info/Italien/golf\\_von\\_neapel.html](http://www.esys.org/rev_info/Italien/golf_von_neapel.html)

Hafenführer ADAC: <https://skipper.adac.de/segelreviere/mittelmeer/italien-tyrrhenische-kueste-suedlich-neapel/golf-von-neapel-amalfi-kueste/>

Porto Turistico di Capri - Isola di Capri: <https://www.portoturistodicapri.com/>

Porto di Ischia: <https://www.ischia.it/it/porto-di-ischia>

### **Latium Küste:**

Marina Di Nettuno: <http://www.nettunomarina.com/il-consorzio-marina-di-nettuno/> (34 € / N)

Porto Turistico di Roma: <https://www.portoturistodiroma.it/> (30€/N)

### **Toskanische Küste:**

Porto turistico Riva di Traiano: <https://www.rivaditraiano.com/> (38 € / N)



# Fleur Rapiide



MMSI: 211809960 / DG6145

WWW: FLEURRAPIDE.DOINGX.COM

INSTAGRAM: FLEURRAPIDE.SY

MAIL: FLEURRAPIDE@DOINGX.DE

LIFE TRACKING MARINETRAFFIC.COM - 211809960

TOUR OVERVIEW: FLEURRAPIDE.DOINGX.COM

ETAPPEN: FLEURRAPIDE.DOINGX.COM

